

Material de golf

Influencia del material en el juego. El Driver (1º parte)



Agustín Sánchez
Clubfitter

El Driver es el palo más potente de todos. A unos les encanta y divierte, y a otros les atemoriza y desespera, pero en cualquier caso no deja a ningún jugador indiferente. Es un palo desconocido a pesar de ocupar un porcentaje muy alto de las conversaciones entre golfistas y de utilizarse en casi todos los hoyos de un recorrido.

Este palo es el que más ha evolucionado de todos a través del tiempo, ha pasado por ser de madera, acero, titanio, las varillas de madera, acero, grafito, diferentes longitudes, formas redondas, ovaladas, cuadradas, ha aumentado de volumen... en definitiva, y debido a los avances tecnológicos, han conseguido en los últimos años que el jugador alcance distancias impensables anteriormente. En la actualidad y para frenar ese aumento de la distancia que se consigue con los Drivers, que estaban haciendo que algunos campos se quedasen cortos para los más pegadores, los organismos que regulan las reglas de juego del Golf, han puesto limitaciones tanto en el volumen máximo de las cabezas de los Drivers, como en la capacidad de transmitir el impulso del palo a la bola, que es el denominado Coeficiente de Restitución (C.O.R.). Normativa que ha hecho que algunos de los palos que ya se comercializaban y se venían utilizando, actualmente no estén homologados para jugar en campeonatos. Existen unas listas de los modelos y marcas, homologados y prohibidos, que se pueden consultar en la Federación o en su página web.

El deseo de todo jugador es encontrar su Driver ideal, que es aquel con el que pueda llegar más lejos y dejar la bola en calle siempre. A la hora de buscar este

Driver, hay que tener en cuenta que el perfecto para un jugador no tiene por qué ser el idóneo para otro jugador, ya que las características de fuerza, estilo de swing, estatura, habilidad y coordinación, ángulo de ataque a la bola... suelen ser diferentes de un jugador a otro. Para ayudar en esa búsqueda a continuación valoraremos qué características se deben tener en cuenta.

En el Driver, como en todos los palos, las diferentes características de él tienen influencia en la respuesta de la bola. Características de la cabeza: el ángulo de inclinación de la cara (Loft), el de la varilla (Lie), la posición de la varilla con relación a la de la cara (Offset), posición del centro de gravedad, dirección de la cara (abierta si apunta a la derecha o cerrada si apunta a la izquierda), curvatura de la cara en el plano vertical y en el horizontal, momento de inercia o la distribución de peso en los extremos de la cabeza (M.O.I.). Características de la varilla: el peso, el punto de flexión, el torque o torsión lateral, la flexibilidad o dureza, distribución de esta flexión (punta más flexible que el resto o cualquier combinación de durezas entre la punta, medio y parte superior de la varilla). Características del grip: peso, el tamaño o diámetro y el tipo de material. Características del conjunto del palo montado: la longitud de este, el peso total y el Swingweight o reparto de peso. Cada una de ellas influye en mayor o en menor medida en los resultados del golpe, que son: la distancia conseguida con el golpe, la elevación de la bola, la dirección o precisión del tiro, la consistencia o veces que repetimos igual, y muy importante la sensación que tiene el jugador al dar el golpe.

<http://www.fvgolf.com>

infórmate